

	<b>DENİZCİLİK FAKÜLTESİ</b>	<b>GEMİ MAKİNELERİ İŞLETME MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ TANITIM FORMU</b>	Dok. No	DEF.F.059
			İlk yayın tarihi	22.07.2020
			Rev. No / Tarih	Rev.00/-
			Sayfa No	1/5

## 1. BÖLÜM BAŞKANI MESAJI

Büyük bölümü denizlerle kaplı dünyamızda deniz ve iç su yollarıyla yapılan ulaşım faaliyetleri çok eski dönemlerden beri yapılmaktadır. Eski dönemlerde kürek ve yelken ile hareketini sağlayan gemi ve su araçları, sanayi devriminde başlayan ve yaygınlaşan makine kullanımının etkisiyle farklı bir yapıya dönüşmüştür.

İlk önce buhar gücüyle çalışan gemi makineleri, içten yanmalı motorların icadı sonrasında dizel motorlarıyla donatılmaya başlanmıştır. Yakıt olarak kömür kullanan gemiler günümüzde yoğunlukla ham petrol türevi akaryakıtları kullanmaktadır. Son dönemde artan çevre bilinci ve getirilen kurallar neticesinde doğal gaz gibi alternatif yakıtlar tüketen makinelere eğilim başlamıştır.

Gemi makineleri sadece geminin hareketini sağlayan ana makinelerle değil, aynı zamanda geminin, personelin ve taşınan yük ve yolcunun tüm ihtiyaçlarını karşılayan çok sayıda yardımcı makine, teçhizat ve donanımlara da sahiptir.

Gemide mevcut bulunan birbirinden farklı çok sayıdaki donanım ve teçhizatın can, mal ve çevre emniyeti açısından verimli ve etkin şekilde kullanılması, işletilmesi, bakım ve tutumunun yapılması, nitelikli ve yetkin mühendislerin varlığıyla mümkündür. Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği Bölümü'nün temel görevi, Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından gerek duyulan standartlara uygun olarak, dünyanın tüm denizlerinde her türlü gemi ve su aracında mevcut bulunan tüm makine teçhizat ve donanımın en iyi şekilde işletimini gerçekleştirebilecek mühendisleri yetiştirmektir.

Doç.Dr. Alper KILIÇ  
Bölüm Başkanı

## 2. GENEL BİLGİLER

### 2.1. Tarihçe

9 Aralık 2015 tarihinde kurulan Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği bölümü, Denizcilik Fakültesi bünyesinde faaliyetlerine devam etmektedir. Henüz, öğrenci alımına başlamamış olan Bölüm, Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) adına T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından akredite olmak üzere çalışmalarını sürdürmektedir.

### 2.2. Bölüm Profili

#### ***Bölümün Amacı***

Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği Bölümünün amacı, uzakyol vardiya mühendisliği yeterliliği için gerekli olan, STCW 2010'a uygun eğitimi vermek ve denizcilik eğitiminin yanı sıra mühendislik eğitimi ile beraber eleştirel analitik düşünme, takım çalışması becerisine haiz sosyal sorumluluk sahibi, yaşam boyu öğrenmeye açık öğrenciler yetiştirmektir.

	<b>DENİZCİLİK FAKÜLTESİ</b>	<b>GEMİ MAKİNELERİ İŞLETME MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ TANITIM FORMU</b>	Dok. No	DEF.F.059
			İlk yayın tarihi	22.07.2020
			Rev. No / Tarih	Rev.00/-
			Sayfa No	2/5

### **Genel Bilgiler**

Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği programında akademik eğitim, hazırlık sınıfı haricinde sekiz yarıyıldan oluşmaktadır. Öğrenciler programı başarı ile tamamladığında “Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği” lisans diploması verilir ve Gemi Adamları Sınavına (GASM) girmeye hak kazanırlar. Programda Uluslararası Denizcilik Örgütü’nün yetkilendirdiği T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı onaylı uluslararası standartlarda bir eğitim verilecektir. Söz konusu standartları sağlamak üzere Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği, Deniz Ulaştırma ve İşletme Mühendisliği ile beraber akreditasyon sürecindedir. Akreditasyon süreci başarı ile tamamlandığında programlara öğrenci alımı başlayacaktır.

Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği diğer mühendislik bölümleri gibi sayısal puanı ile tercih edilebilen bir bölümdür. Öğrenciler 4 yıllık eğitim dahilinde mühendislik eğitiminin yanı sıra denizcilik eğitimi ile beraber hem karada hem de denizde istihdam edilme fırsatına sahip olur.

### **İstihdam Olanakları**

Bölüm mezunları ilgili sınavlardan başarılı olmaları halinde gemilerde uzakyol vardiya mühendisi olarak çalışmak üzere istihdam edilebilirler. Mezunlar ayrıca denizcilik sektöründeki üretim firmaları, bakım-onarım firmaları, güç üretim tesisleri, tersaneler ve klas kuruluşlarının yanı sıra Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve ilgili diğer kamu kurum ve kuruluşlarında çalışabilirler.

### **2.3. Kayıt ve Kabul Koşulları**

Bölüm, henüz öğrenci alımına başlamamıştır. Akreditasyon süreci başarıyla tamamlandıktan sonra kayıt kabul koşulları ilgili mevzuat ve uygulamalar dahilinde oluşturulacaktır.

### **2.4. Anabilim Dalları**

Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği Bölümünde; Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği Anabilim Dalı adında tek bir anabilim dalı bulunmaktadır.

### **2.5. Bölüm Yönetimi**

Bölüm Başkanı - Doç. Dr. Alper KILIÇ

	<b>DENİZCİLİK FAKÜLTESİ</b>	<b>GEMİ MAKİNELERİ İŞLETME MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ TANITIM FORMU</b>	Dok. No	DEF.F.059
			İlk yayın tarihi	22.07.2020
			Rev. No / Tarih	Rev.00/-
			Sayfa No	3/5

## 2.6. Akademik ve İdari Personel

### Akademik Personel

**Tablo.1** Bölümde tam zamanlı çalışan öğretim elemanı bilgileri

Ünvan-Ad-Soyad	Anabilim Dalı	Çalışma Alanları
Arş. Gör. Olcay SERT	Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği	Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği, Gemi Ana ve Yardımcı Makineleri, Gemilerde Enerji Verimliliği, Triboloji
Arş. Gör. Bulut Ozan CEYLAN	Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği	Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği, Gemi Ana ve Yardımcı Makineleri, Gemilerde Enerji Verimliliği, Kaynak Yönetimi, Teknik Olmayan Beceriler, Denizcilik Eğitimi
Arş. Gör. Tolga KÖSE	Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği	Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği, Gemi Ana ve Yardımcı Makineleri, Gemilerde Enerji Verimliliği

### İdari Personel

**Tablo 2.** Fakülte idari personel bilgileri

Ad Soyad	Kadro türü	Görev dağılımı
Aydın GÜNGÖR	Fakülte Sekreteri	Fakülte Sekreteri
İsmail BOZ	Veri Hazırlama ve Kontrol İşletmeni	Muhasebat, taşınır kayıt işlemleri, iş sağlığı ve güvenliği, döner sermaye, projeler, diğer
Oğuzhan IŞIKLI	Teknisyen	Öğrenci işleri, bilgi işlem, cihaz bakım ve kontrolü, temizlik, öğrenci topluluk faaliyetleri, kurul işleri, yazışmalar, diğer
Sevgi MERT	Bilgisayar İşletmeni	Ek ders işlemleri, personel özlük işlemleri, kalite yönetim

	<b>DENİZCİLİK FAKÜLTESİ</b>	<b>GEMİ MAKİNELERİ İŞLETME MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ TANITIM FORMU</b>	Dok. No	DEF.F.059
			İlk yayın tarihi	22.07.2020
			Rev. No / Tarih	Rev.00/-
			Sayfa No	4/5

		<i>sistemi, yazışmalar, arşiv, dokümantasyon, yazı işleri, öğrenci işleri, diğer</i>
Pınar SÜMER	İşçi	<i>Destek hizmetleri</i>
Nurşah PEHLİVANOĞLU	İşçi	<i>Destek hizmetleri</i>

### 3. BÖLÜM MÜFREDATI

#### 3.1. Ders Planı

Bölümün Ders Planı Bandırma Onyedi Eylül Üniversitesi Önlisans ve Lisans Eğitim-Öğretim ve Sınav Yönetmeliğine göre her dönem için 30 AKTS toplam 240 AKTS krediyi tamamlayacak şekilde oluşturulacaktır. Üniversitenin Yönetmeliği ile beraber Uzakyol Vardiya Mühendisliği yeterliliği için STCW sözleşmesi ve Gemiadamları Sınav Yönetmeliği Eğitim ve Sınav Yönergesine ve Denizcilik Fakültesinin Stratejik Planında yer alan 3 temele göre oluşturulacaktır. Bunlar:

- Mesleki donanım
- Mesleğe bağlı donanım
- Yöneticilik'tir

Ders Planı Gemiadamları Sınav Yönetmeliği Eğitim ve Sınav Yönergesi EK-9 Makine İşletim Düzeyi Eğitimi Asgari Gereklere ve EK-10 Makine Yönetim Düzeyi Eğitimi Asgari Gereklere kapsamaktadır. İlgili ders ve eğitimler aşağıdaki gibidir:

- Matematik
- Fizik
- Kimya
- Gemi Makinelerine Giriş
- Gemicilik
- Gemi İnşa
- Denizde Emniyet ve Güvenlik
- Denizcilik İngilizcesi
- Gemi İnşa
- Elektroteknik
- Vardiya Standartları
- Bilgisayar Programlama ve Kullanımı
- Uluslararası Denizcilik Sözleşmeleri
- Deniz Hukuku
- Liderlik ve Ekip Çalışması
- Oşinografi

	<b>DENİZCİLİK FAKÜLTESİ</b>	<b>GEMİ MAKİNELERİ İŞLETME MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ TANITIM FORMU</b>	Dok. No	DEF.F.059
			İlk yayın tarihi	22.07.2020
			Rev. No / Tarih	Rev.00/-
			Sayfa No	5/5

- Meteoroloji
- Hidrolik – Pnömatik
- Otomatik Kontrol
- Isıtma, Soğutma ve İklimlendirme
- Deniz Emniyet ve Gemi Güvenlik Eğitimleri
- Gemi Yardımcı Makine ve Sistemleri
- Dizel Motorları Operasyon ve Bakım
- Gemi Makineleri Operasyonu ve Bakımı
- Makine Dairesi Simülatörü
- Sörvey İşlemleri

### 3.2. Stajlar

Bölüm henüz aktif olmayıp, 6 ay deniz stajı, 6 ay tersane stajı olması öngörülmektedir.

## 4. BÖLÜM OLANAKLARI

Bölüm, eğitim-öğretim altyapısı ile ilgili fiziki olanaklar aşağıdaki gibidir:

### 4.1. Simülatörler

- Denizde Haberleşme Simülatörü / Otomatik Meteoroloji İstasyonu
- Makine Dairesi Simülatörü
- Yük Elleçleme Simülatörü
- Köprüüstü Gemi Kullanma Simülatörü
- Elektronik Seyir Simülatörü / ECDIS Radar

### 4.2. Laboratuvarlar

- Temel Deniz Eğitimi Laboratuvarı / Gemicilik Laboratuvarı
- Fizik-Kimya Laboratuvarı / Elektroteknik Laboratuvarı
- Seyir Laboratuvarı
- Termodinamik ve HVAC Laboratuvarı
- Hidrolik Pnömatik Oto Kontrol ve Gemi Makineleri Laboratuvarı

### 4.3. Diğer Eğitim Alanları

- Denizde Canlı Kalma ve İleri Yangınla Mücadele Sahası (Edincik Altı)
- Yangın Eğitim Merkezi
- İleri Yangın Eğitim İstasyonu
- Can Kurtarma Araçları Kullanma Eğitim Platformu
- Gemi Makineleri Atölyesi
- Eğitim Teknelerimiz